



PROCESO PLANEAACION ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO:

IDENTIFICACION DEL CONTEXTO ESTRATEGICO

ALCALDIA DE PASTO

VIGENCIA
01-MGJ-19

VERSION
01

CODIGO
PE-F-033

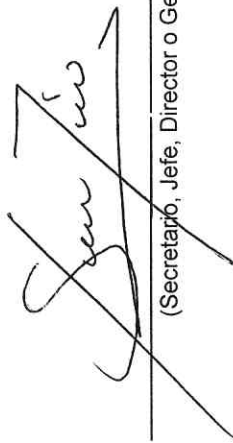
CONSECUTIVO

PROCESO: Movilidad y Seguridad Vial

OBJETIVO DEL PROCESO: Coordinar la movilidad y seguridad vial, eficiente y legal de la ciudad, con el fin de garantizar la movilidad de los ciudadanos, la seguridad vial, la disminución de víctimas y accidentes de tránsito.

FACTORES INTERNOS (Debilidades fortalezas)	CAUSAS Debido a:	FACTORES EXTERNOS (Oportunidades amenazas)	CAUSAS Debido a:
<p>Infraestructura</p>	<p>D: Espacio limitado para el desarrollo de actividades. D: La falta de espacio dificulta y no garantiza la seguridad y custodia de bienes y elementos.</p>	<p>Geográficos</p>	<p>A: La administración municipal no cuenta y/o carece de espacio para adecuar las Areas que Componen La Secretaría La Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal. A:La Secretaria de Tránsito y Transporte cuenta con sedes Dispersas, la cual dificulta la atención al ciudadano</p>
<p>Talento humano</p>	<p>F: Disposición de algunos funcionarios para fortalecer actividades, proceso y procedimientos. D: La alta rotación de personal hace que se dificulte la continuidad en los procesos y ejecución de proyectos</p>	<p>Sociales</p>	<p>A: Los medios de Comunicación y redes sociales pueden general desinformación. A: Grupos sociales se oponen al cumplimiento de restricciones establecidas</p>
<p>Procesos</p>	<p>F: Se cuenta con un equipo de trabajo para realiza la documentación de los procedimientos de la Secretaría de Tránsito y Transporte. F: Se realizan capacitaciones en temas relacionados con la Seguridad Vial.</p>	<p>Procesos</p>	<p>A: Inadecuado proceso para la Selección de Personal.</p>
<p>Tecnológicos</p>	<p>D: Los equipos tecnológicos que se encuentran en la Secretaría de Tránsito y Transporte están un poco obsoletos lo que ocasiona demoras en el flujo de Información.</p>	<p>Tecnológicos</p>	<p>O: Amplia oferta en el mercado de tecnologías modernas para el desarrollo de actividades.</p>

<p>Normativa</p>	<p>F: Conocimiento de la normativa aplicable en la Secretaría de Transporte y Transporte. F: El Normograma institucional se actualiza constantemente. F: Hay apoyo total y completo por parte de la oficina Jurídica.</p>	<p>Normativa</p>	<p>A: La normativa Expedida por los entes nacionales no genera la cobertura para sanciones</p>
<p>Clima laboral</p>	<p>D: El trabajo en equipo es débil. A: Falta de comunicación por parte de las dependencias en la Secretaría de Transporte y Transporte</p>	<p>Clima laboral</p>	<p>A: la cantidad de tramites entregados por parte del ciudadano genera retraso en la gestión del mismo e inconformidad.</p>
<p>Políticos</p>	<p>F: se realiza la adopción permanente de Políticas Publicas generadas por el Gobierno Nacional. O: las políticas publicas promueven la participación de la ciudadanía A: Los cambios administrativos generan retrasos en la programación y ejecución de actividades</p>	<p>Políticos</p>	<p>A: Alta rotación de personal debido al cambio de Gobierno A: Desconocimiento por parte de otras entidades las competencias propias de la Secretaría de Transporte y Transporte</p>
<p>Financiero</p>	<p>D: Recursos financieros están sujetos para su ejecución en el plan de desarrollo</p>	<p>Financiero</p>	<p>A: se presenta disminución en la asignación de recursos</p>


 (Secretario, Jefe, Director o Gerente)